**Supreme Court of Canada / Cour suprême du Canada**

*(Le français suit)*

**JUDGMENT IN APPEAL**

**November 25, 2022**

**For immediate release**

**OTTAWA** – The Supreme Court of Canada has today deposited with the Registrar judgment in the following appeal. The [reasons for judgment](https://decisions.scc-csc.ca/scc-csc/scc-csc/en/nav_date.do) and the [Case in Brief](https://www.scc-csc.ca/case-dossier/cb/index-eng.aspx) will be available shortly.

**JUGEMENT SUR APPEL**

**Le 25 novembre 2022**

**Pour diffusion immédiate**

**OTTAWA** – La Cour suprême du Canada a déposé aujourd’hui auprès du registraire le jugement dans l'appel suivant. Les [motifs de jugement](https://decisions.scc-csc.ca/scc-csc/scc-csc/fr/nav_date.do) et [*La cause en bref*](https://www.scc-csc.ca/case-dossier/cb/index-fra.aspx) seront disponibles sous peu.

**39661** **Transportation Safety Board of Canada v. Kathleen Carroll-Byrne, Asher Hodara, Georges Liboy, Air Canada, Airbus S.A.S., NAV CANADA, Halifax International Airport Authority, Attorney General of Canada representing His Majesty The King in Right of Canada, John Doe #1, John Doe #2 and Air Canada Pilots’ Association** (N.S.)

**2022 SCC 48/ 2022 CSC 48**

Coram: Wagner C.J. and Moldaver, Karakatsanis, Côté, Brown, Rowe, Martin, Kasirer and Jamal JJ.

The appeal from the judgment of the Nova Scotia Court of Appeal, Number CA 495035, 2021 NSCA 34, dated April 16, 2021, heard on March 17, 2022, is dismissed without costs. Côté and Brown JJ. dissent.

L’appel interjeté contre l’arrêt de la Cour d’appel de la Nouvelle-Écosse, numéro CA 495035, 2021 NSCA 34, daté du 16 avril 2021, entendu le 17 mars 2022, est rejeté sans dépens. Les juges Côté et Brown sont dissidents.

Supreme Court of Canada / Cour suprême du Canada :

[comments-commentaires@scc-csc.ca](mailto:comments-commentaires@scc-csc.ca)

(613) 995-4330

- 30 -