

Canadian Pacific Limited, Canadian National Railway, Dominion Atlantic Railway, Quebec Central Railway Company and Canadian Car Demurrage Bureau
Appellants;

and

Canadian Transport Commission and Canadian National Millers Association
Respondents.

1980: March 3.

Present: Ritchie, Beetz, Estey, McIntyre and Chouinard JJ.

ON APPEAL FROM THE FEDERAL COURT OF APPEAL

Railways — Rates — Rates on flour moving — Demurrage charges included in the term rates in s. 272(2)(b) of the Railway Act — Railway Act, R.S.C. 1970, c. R-2, ss. 2, 271, 272, 274 — National Transportation Act, R.S.C. 1970, c. N-17, ss. 45, 64(2).

APPEAL from a judgment of the Federal Court of Appeal¹ dismissing an appeal from an order² of the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Appeal dismissed.

C. R. O. Munro, Q.C., and T. J. Moloney, for the appellants Canadian Pacific Limited, Dominion Atlantic Railway, Quebec Central Railway Company and Canadian Car Demurrage Bureau.

H. J. G. Pye, Q.C., for the appellant Canadian National Railway.

M. E. Rothstein, Q.C., and J. E. Foran, for the respondent Canadian National Millers Association.

Gilbert W. Nadeau, for the respondent Canadian Transport Commission.

THE COURT—We are all of the opinion that the disposition made of this appeal by the Federal Court of Appeal discloses no error.

¹ [1979] 2 F.C. 809.

² Order No. R-26686, May 16, 1978.

Canadien Pacifique Limitée, les Chemins de fer nationaux du Canada, Dominion Atlantic Railway, Quebec Central Railway Company et Canadian Car Demurrage Bureau
Appellants;

et

La Commission canadienne des transports et Canadian National Millers Association
Intimées.

1980: 3 mars.

Présents: Les juges Ritchie, Beetz, Estey, McIntyre et Chouinard.

EN APPEL DE LA COUR D'APPEL FÉDÉRALE

Chemins de fer — Tarifs — Tarifs pour le transport de la farine — Frais de surestaries inclus dans la définition des tarifs à l'al. 272(2)b) de la Loi sur les chemins de fer — Loi sur les chemins de fer, S.R.C. 1970, chap. R-2, art. 2, 271, 272, 274 — Loi nationale sur les transports, S.R.C. 1970, chap. N-17, art. 45, 64(2).

POURVOI contre un arrêt de la Cour d'appel fédérale¹ rejetant un appel d'une ordonnance² du Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Pourvoi rejeté.

C. R. O. Munro, c.r., et T. J. Moloney, pour les appelants Canadien Pacifique Limitée, Dominion Atlantic Railway, Quebec Central Railway Company et Canadian Car Demurrage Bureau.

H. J. G. Pye, c.r., pour l'appelante Chemins de fer nationaux du Canada.

M. E. Rothstein, c.r., et J. E. Foran, pour l'intimée Canadian National Millers Association.

Gilbert W. Nadeau, pour l'intimée la Commission Canadienne des transports.

LA COUR—Nous sommes tous d'avis que l'arrêt de la Cour d'appel fédérale ne révèle aucune erreur.

¹ [1979] 2 C.F. 809.

² Ordonnance n° R-26686, 16 mai 1978.

The appeal is accordingly dismissed with costs.

Appeal dismissed with costs.

Solicitor for the appellants Canadian Pacific Limited, Dominion Atlantic Railway, Quebec Central Railway Company and Canadian Car Demurrage Bureau: C.R.O. Munro, Montreal.

Solicitor for the appellant Canadian National Railway: H. J. G. Pye, Montreal.

Solicitor for the respondent Canadian Transport Commission: Gilbert W. Nadeau, Hull.

Solicitors for the respondent Canadian National Millers Association: MacAulay & Thorvaldson, Winnipeg.

Le pourvoi est donc rejeté avec dépens.

Pourvoi rejeté avec dépens.

Procureur des appelants Canadien Pacifique Limitée, Dominion Atlantic Railway, Québec Central Railway Company et Canadian Car Demurrage Bureau: C.R.O. Munro, Montréal.

Procureur de l'appelante Chemins de fer nationaux du Canada: H. J. G. Pye, Montréal.

Procureur de l'intimée la Commission canadienne des transports: Gilbert W. Nadeau, Hull.

Procureurs de l'intimée Canadian National Millers Association: MacAulay & Thorvaldson, Winnipeg.